

Phase de vol	Attitude	Remarque
Rotation	14°	
250 kt puissance décollage	20°	
250 kt puissance réduction bruit	12°	
Accélération 250 -> 400 kt puissance CLM	10° - 8° - 11°	
Montée à FL280 puissance CLM	11° - 8°	
Croisière subsonique FL280	4,5°	
Montée supersonique à 400 kt	7°	(FL280 - 320)
Montée supersonique de 400 à 530 kt	5°	(FL320 - 500)
Croisière supersonique M2 530 à 450 kt	4,5° - 2,5°	(FL500 - 600)
T.O.D. ralentissement à 350 kt	3° - 4,5°	
Descente supersonique à 350 kt	2° - 0°	
Réchauffement des moteurs à FL410	4,5°	Moins 2° à 3° lors des descentes intermédiaires.
Descente subsonique à 350 à 370 kt	2° - 0°	
Palier à 350 kt	3°	
Palier à 250 kt	7°	
Palier à 210 kt	9,5°	
Palier à 190 kt	11°	
Approche réduction bruit (190 kt)	8°	
Approche finale	10,5°	

Données issues de "The CONCORDE Stick and Rudder Book" de Mike Riley